- Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeiten den Verpackungsinhalt laut Lieferschein.
  Please check the package contents before carrying out any work accordance delivery note.

- Bestimmte Abweichungen von den Bildern können vorkommen, die wesentlichen Informationen stimmen jedoch überein.
  Some discrepancies are possible but the mean information's are agreed with them.

- Bitte lesen Sie die Montageanleitung ausführlich und beachten Sie die vorgegebenen Arbeitsschritte und Anweisungen. Aufgrund der technischen Komplexität, empfehlen wir Ihnen die Montage ausschließlich von einem autorisierten Vertragspartner durchführen zu lassen. Nur bei korrektem Einbau gemäß der Montageanleitung kann Garantie gewährt werden.
  Read the fitting instruction carefully and pay attention to the work steps and instructions. Because of the complexity we recommend to install the e.motion from a Volvo dealer. Only correct installation in accordance with the assembly instructions may be granted warranty.

- Im Rahmen der Fahrsicherheit sollte der Kunde darauf hingewiesen werden, dass dieses Fahrzeug mit einem HEICO SPORTIV Sportabgasanlage ausgestattet ist.
  In contex of driving safty the customer/driver should be informed that the vehicle is equipped with HEICO SPORTIV sport exhaust system.

- HEICO SPORTIV GmbH & Co KG behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diese Dokumentation, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild vor.
  HEICO SPORTIV GmbH & Co KG reserves all rights to modify, improve and/or change the product and/or specifications and/or instructions and/or graphics in this manual without prior notice or consent.

Benötigtes Werkzeug / Required tools
Steckschlüsselsatz socket wrench set
Schraubendrehersatz screwdriver set
Verkleidungs-Lösekeil trim release tool
Bohrmaschine und Bohrer drilling machine and drill

Hinweis: Beim Ausbau und Zusammenbau der Teile im Innenraum bitte die Kapitel im Werkstatthandbuch beachten. / Notice: When removing and assembling the parts in the interior, please observe the chapters in the workshop manual.

1. Entfernen der Armaturenbrettverkleidung und Ausbau der Innenraumverkleidungen / Removing the dashboard paneling and interior trim panels

a)

Entfernen Sie die seitliche Armaturenbrettabdeckung mit Hilfe eines Ausbauwerkzeuges. *(Abb01)*

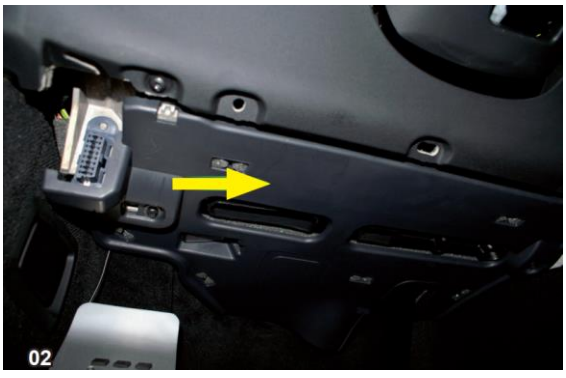
Remove the side dashboard cover using a removal tool. (Fig01)

b)

Entfernen Sie die Abdeckung unterhalb der Lenksäule und ziehen Sie den OBD-Stecker aus der Verkleidung.

(Abb02)

Remove the cover below the steering column and pull the OBD plug out of the bracket. (Fig02)



c)

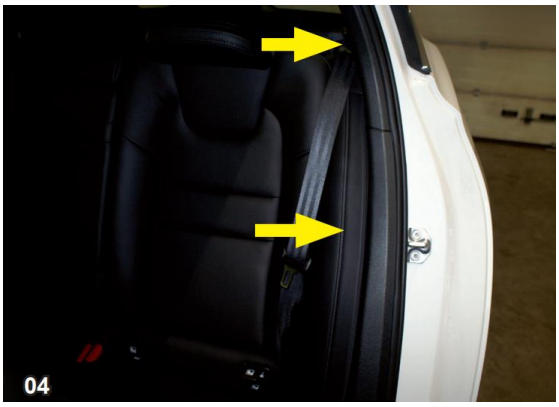
Entfernen Sie die Abdeckung der Einstiegsleiste an der Fahrerseite. *(Abb03)*

Remove the access sill cover on the driver's side. (Fig03)

d)

Entfernen Sie die Abdeckung der hinteren Einstiegsleiste und der C-Säulen-Verkleidung. *(Abb04)*

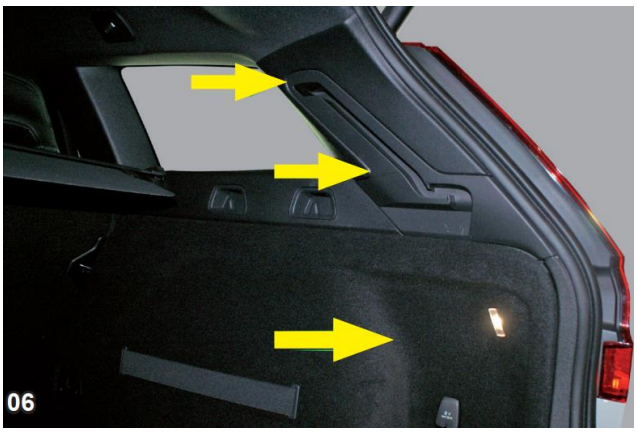
Remove the rear sill cover. (Fig04)



e)

Entfernen Sie die linken und rechten Kofferraumverkleidungen, die Verkleidung der Ladekante sowie die Verkleidung der rechten D-Säule. *(Abb.05 & Abb06)*

Remove the left and right trunk trims, the sill trim and the right side D-trim. (Fig.05 & Fig.06)



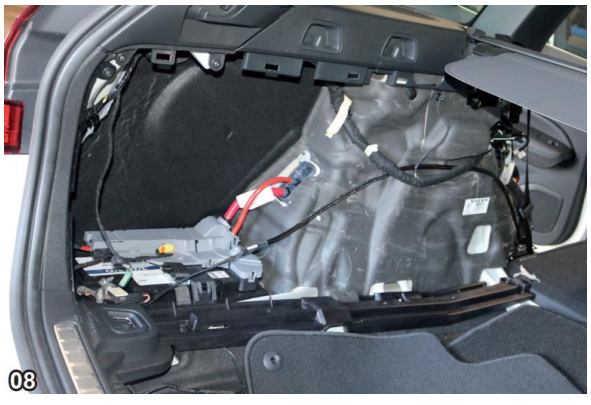
2. Verlegen des Kabelstrangs im Innenbereich / Installing the wire harness inside the car

a) Verbinden Sie den Stecker des Kabelbaums mit dem Steuergerät und platzieren Sie dieses links hinter dem Armaturenbrett oberhalb des OBD-Anschlusses und unterhalb des Lüftungsschachts. Fixieren Sie das Gerät dort mit Kabelbinder oder Duallock, sodass es sich nicht lösen kann.

Connect the wiring harness plug to the control unit and place it on the left behind the dashboard above the OBD connector and below the ventilation duct. Secure the unit there with cable ties or Duallock so that it cannot come loose.

b) Verlegen Sie das Kabel parallel zum original Kabelbaum innerhalb der Einstiegsleisten bis in den Kofferraum. *(Abb07)* Dann entlang der linken Kofferraumseite und der Innenseite der Ladekante dem originalen Kabelbaum der Rückfahrassistenten folgend bis zum Sicherungskasten an der rechten D-Säule. *(Abb08 – Abb10)*

Install the wire parallel to the original wire harness inside the door sill protection in the trunk. (Fig07) Then along the left side of the trunk and the inside of the loading edge following the original wiring harness of the reversing assistants to the fuse box on the right side. (Fig08 - Fig10)



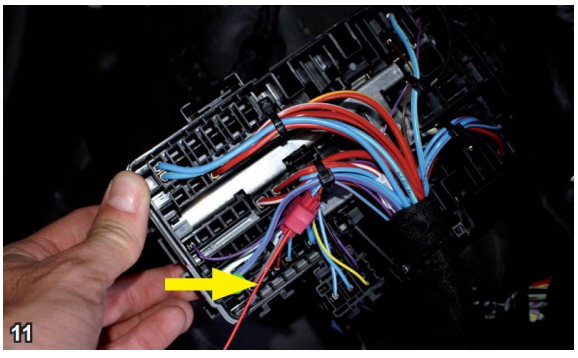
c) Folgen Sie mit dem blauen Kabel des Klappenkabelbaums dem Lichtsignalkabel entlang des originalen Kofferraumklappenkabelbaums die D-Säule nach oben.

Follow upwards with the blue wire of the flap wiring harness the light signal wire along the original trunk wiring harness.

3. Elektrischer Anschluss / electrical connection

a) Anschluss des roten Kabels, VSS +12V – KL15.
Abgriff: Sicherungskasten, Sicherung 5A, blau/rot-oranges Kabel *(Abb11)*

Connection of the red wire, VSS +12V - KL15.
Connection: Fuse box, fuse 5A, blue/red-orange wire (Fig. 11).

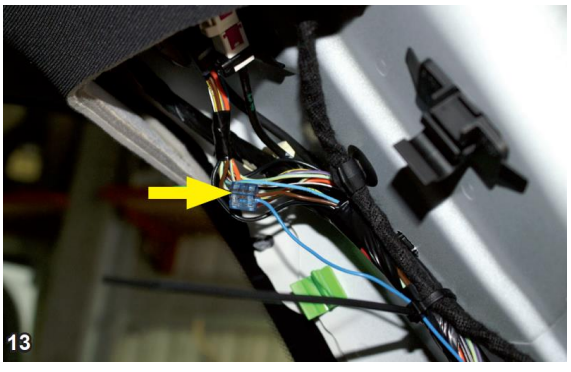


b) Anschluss des Massekabels (schwarz/weiß)
Abgriff: Massepunkt im Kofferraum

Connecting the ground cable (black/white)
Connector: Ground point in the trunk

c) Anschluss des blauen Kabels am Lichtdimmer-Signalkabel
Abgriff: braunes Kabel am Kabelbaum an der rechten D-Säule (12V bei eingeschaltetem Licht, 0V bei ausgeschaltetem Licht) (Abb13)

Connection of the blue wire to the light dimmer signal wire
Connector: brown cable on harness on right D-pillar (12V with light on, 0V with light off) (Fig. 13)



Anschluss der grün/weißen und grünen Kabel, Datensignal (OBD CAN-Bus)

Abgriff: OBD-Stecker unter dem Armaturenbrett *(Abb14)*

Grünes Kabel OBD-Pin 6 (CAN-High) = HEICO grün/weiß

Gelbes Kabel OBD-Pin 14 (CAN-Low) = HEICO grün

Optional über unseren OBD Stecker *(Abb15)*

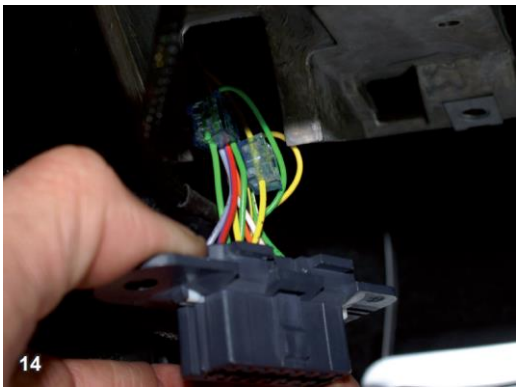
Connection of green/white and green wires, data signal (OBD CAN-Bus)

Access: OBD connector under dashboard (Fig14)

Yellow wire OBD-Pin 6 (CAN-High) = HEICO green/white

Green wire OBD-Pin 14 (CAN-Low) = HEICO green

Optional via our OBD connector (Fig.15)


14

15

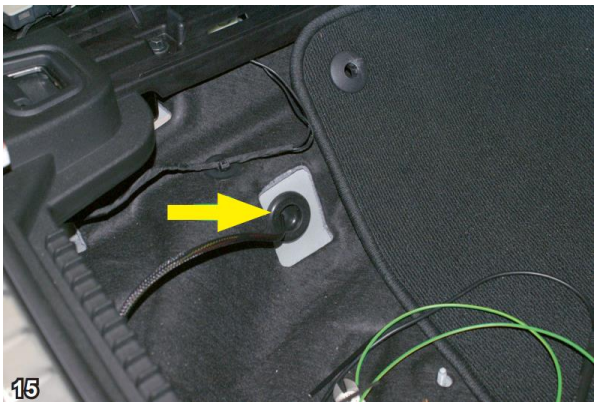
Hinweis:
Der Abgriff der Signale kann durch die Verwendung von „Stromdieben“ erfolgen. Bitte nutzen Sie die beigelegten Teile oder stellen Sie vor der Verwendung eigener Kabelverbinder sicher, dass diese für den jeweiligen Kabelquerschnitt ausgelegt sind. Allerdings ist der Abgriff der Signale durch Lötverbindungen empfehlenswert.

Notice:
The signals can be picked up by using "current thieves". Please use the enclosed parts or make sure before using your own wire connectors that they are designed for the respective wire cross section. However, it is recommended that the signals are picked up by soldered connections.

4. Verlegung des Kabelstrangs im Außenbereich:

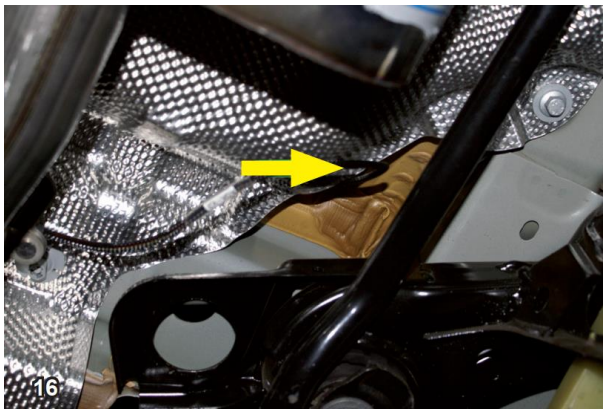
a) Den Kabelstrang zum Aktuator mit dem kleinen Stecker durch den Gummistopfen auf der linken Seite in der Kofferraummulde führen. Dazu ein kleines Loch in den Gummi stoßen. *(Abb15)*

4. Installation of the wiring harness outdoors
a) Route the wiring harness to the actuator with the small plug through the rubber plug on the left side in the trunk recess. Make a small hole in the rubber. *(Fig.15)*


15

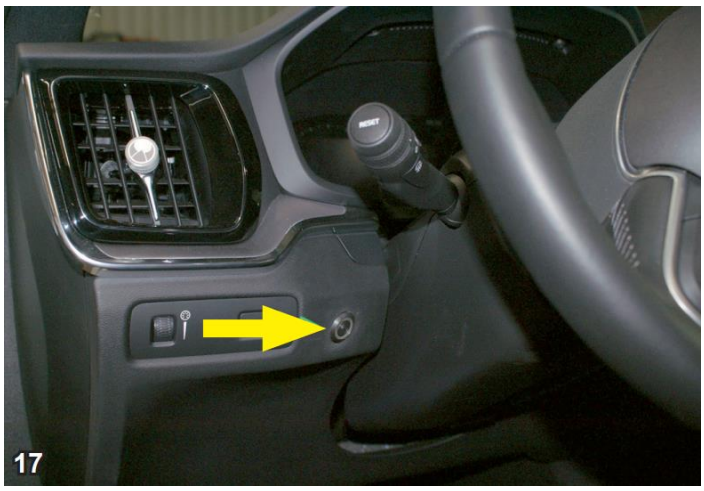
b) Das Kabel unter dem Hitzeschutzblech am Unterboden zum Aktuator führen. Zur Durchführung unter dem Hitzeschutzblech empfiehlt es sich einen Draht zu verwenden. *(Abb16)*
Dort wird dieser in den Aktuator eingesteckt und mit dem Sicherungsstift verriegelt.

b) Lead the wire under the heat shield on the underbody to the actuator. *(Fig16)*
There it is plugged into the actuator and locked with the safety pin.


16

5. Einbau Aktivierungsschalter
Der Schalter wird im Armaturenbrett links neben dem Lenkrad platziert. *(Abb17)*

5. installation of activation switch
The switch is placed in the dashboard to the left of the steering wheel. *(Fig17)*



Bohren Sie das Loch mit einem Bohrer (ca. Ø 5,0 mm) vor und anschließend mit einem Bohrer auf Ø 19 mm.
Stecken Sie den Aktivierungsschalter in das gebohrte Loch und schrauben diesen mit der Überwurfmutter fest.
Achten Sie darauf, dass der Stecker auf der Vorderseite der Verkleidung sauber anliegt.
Stecken Sie den Kabelbaum in den Aktivierungsschalter.

Pre-drill the hole with a drill bit (approx. Ø 5.0 mm) and then with a drill bit to Ø 19 mm.
Insert the activation switch into the drilled hole and tighten it with the union nut.
Make sure that the plug on the front side of the casing is clean.
Insert the wiring harness into the activation switch.

6. Zusammenbau:
Den Kabelbaum mit ausreichend Kabelbinder am original Kabelstrang befestigen.
Der Zusammenbau der Innenverkleidung geschieht in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Bitte dazu auch die Kapitel im Werkstatthandbuch beachten.

Mounting:
Fasten the cable harness with sufficient wire ties to the original wiring harness.
The mounting of the inner lining is done in reverse order. Please also refer to the chapters in the workshop manual.

7. Test des Systems:
a) Schließen Sie die Batterie wieder an und schalten Sie die Zündung ein. Die Abgasklappe öffnet und schließt einmal. Durch einmaliges Drücken auf den Schalter wird das System aktiviert. Der Schalter leuchtet jetzt blau.
b) Starten Sie zu einer Probefahrt und prüfen Sie, ob das System ordnungsgemäß arbeitet und alle Teile korrekt fixiert sind.

7. testing the system
a) Reconnect the battery and turn on the ignition. The exhaust flap opens and closes once. Press the switch once to activate the system. The switch now lights up blue.
b) Start a test drive and check that the system is working properly and that all parts are correctly fixed.

Fehlerbehebung – Klappensteuerung

LED des Ein-/Aus-Schalter leuchtet nicht?

- Stromversorgung des Klappenkabelbaums ist nicht korrekt angeschlossen
  → Elektrische Verbindung prüfen
- Das gesamte System ist nicht aktiviert
  → System am Ein-/Aus-Schalter aktivieren

Ein-/Aus-Schalter (im Armaturenbrett integriert

Troubleshooting - Flap Control

- Flap control power supply wiring harness not connected correctly
  → Check electrical connection
- The entire system is not active.
  → Activate system at on/off switch

Stellmotor und Abgasklappe bewegen sich nicht?

- Stromversorgung des Klappenkabelbaums ist nicht korrekt angeschlossen
  → Elektrische Verbindung prüfen
- Steckverbindung zum Stellmotor ist nicht richtig eingesteckt und gesichert
  → Prüfen, ob sich der Stecker gelöst hat und der graue Sicherungsstift eingerastet ist
- Steuergerät empfängt kein Signal
  → Steuergerät wie in Montageanleitung platzieren
  → Auto ins Freie stellen
  → Prüfen, ob Stecker im Steuergerät richtig eingerastet ist

Steuereinheit

Actuator and exhaust flap do not move

- Flap control power supply wiring harness not connected correctly
  → Check electrical connection
- The plug connection to the actuator is not plugged in correctly
  → check that the plug has come loose and that the grey locking pin is engaged
- Control unit receives no signal
  → Check that the connectors and wires are all properly connected

Funkfernbedienung (wenn vorhanden) reagiert nicht?

Funkfernbedienung

- Abstand zum Steuergerät ist zu groß (max. 2m)
  → Abstand verringern
- Steuergerät ist nicht nach Montageanleitung platziert und kann kein Signal empfangen
  → Steuergerät wie in Montageanleitung platzieren
- Beim Betätigen der Funkfernbedienung dauert es einen Moment bis die Stellmotoren reagieren
  → 1 Sekunde warten auf Reaktion der Stellmotoren
- Nach längerer Nutzung kann die Knopfbatterie (CR2032) der Funkfernbedienung zu schwach sein und muss ausgetauscht werden.

Aktivierung:

- Bei betätigter Funkfernbedienung dauerhaftes Blinkzeichen (schnell) der LED des Ein-/Aus-Schalters

Remote control (if present) will not react

- Distance too far (max. 2m /6 feet)
  → reduce distance
- Control unit is not placed according to installation instructions and cannot receive signal
  → mount the control unit as explained
- The actuator does not react immediately
  → wait app. 1 second until the actuator can react
- After longer use, the battery (CR 2032) may be empty and must be replaced

Activation:
when the remote control is activated, the LED of the on/off switch flashes permanently blue (fast)